



**КонсультантПлюс**

Распоряжение ОАО "РЖД" от 20.07.2016 N  
1455р

(ред. от 28.10.2020)

"Об утверждении Технологии оказания услуги  
по размещению груженых и/или порожних  
грузовых вагонов на железнодорожных путях  
общего пользования (в перевозочном  
процессе)"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 23.09.2021

---

### **Источник публикации**

В данном виде документ опубликован не был.

Первоначальный текст документа также опубликован не был.

Информацию о публикации документов, создающих данную редакцию, см. в справке к этим документам.

### **Примечание к документу**

Начало действия редакции - 28.10.2020.

### **Название документа**

Распоряжение ОАО "РЖД" от 20.07.2016 N 1455р

(ред. от 28.10.2020)

"Об утверждении Технологии оказания услуги по размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе)"

## ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

### РАСПОРЯЖЕНИЕ от 20 июля 2016 г. N 1455р

#### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТЕХНОЛОГИИ ОКАЗАНИЯ УСЛУГИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ГРУЖЕНЫХ И/ИЛИ ПОРОЖНИХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (В ПЕРЕВОЗОЧНОМ ПРОЦЕССЕ)

Список изменяющих документов  
(в ред. распоряжений ОАО "РЖД" от 17.12.2018 N 2703/р,  
от 12.04.2019 N 709/р, от 09.08.2019 N 1740/р, от 13.11.2019 N 2524/р,  
от 28.10.2020 N 2368/р)

В целях оказания ОАО "РЖД" услуг по размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе):

1. Утвердить и ввести в действие с 1 сентября 2016 г. прилагаемую [Технологию](#) оказания услуги по размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе) (далее - Технология).

2. Вице-президенту ОАО "РЖД" - генеральному директору Центра фирменного транспортного обслуживания Бабаеву С.М. с момента вступления в силу данной [Технологии](#):

2.1. Довести до сведения грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей) [Технологию](#), утвержденную настоящим распоряжением.

2.2. Организовать работу по заключению с грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями) договоров на оказание услуг по размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе) в соответствии с требованиями [Технологии](#), с распространением действия указанных договоров на дату ввода в действие Технологии.

2.3. Организовать работу по внесению изменений, вытекающих из настоящего распоряжения, в действующие договоры, связанные с оказанием услуг по размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе), с распространением действия указанных изменений на дату ввода в действие [Технологии](#).

3. Директору ОАО "РЖД" по информационным технологиям Чаркину Е.И. организовать доработку программного обеспечения в соответствии с [Технологией](#).

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на вице-президента ОАО "РЖД" - генерального директора Центра фирменного транспортного обслуживания Бабаева С.М.

И.о. первого вице-президента ОАО "РЖД"  
Г.В.ВЕРХОВЫХ

Утверждена  
распоряжением ОАО "РЖД"  
от 20 июля 2016 г. N 1455р

## **ТЕХНОЛОГИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ГРУЖЕННЫХ И/ИЛИ ПОРОЖНИХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (В ПЕРЕВОЗОЧНОМ ПРОЦЕССЕ)**

Список изменяющих документов  
(в ред. распоряжений ОАО "РЖД" от 17.12.2018 N 2703/р,  
от 12.04.2019 N 709/р, от 09.08.2019 N 1740/р, от 13.11.2019 N 2524/р,  
от 28.10.2020 N 2368/р)

### **1. Основные положения**

1.1. Настоящая Технология определяет порядок взаимодействия между участниками процесса при оказании услуги по согласованному с ОАО "РЖД" размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе) (далее - Услуга).

Услуга оказывается в процессе перевозок груженых и/или порожних грузовых вагонов, следующих назначением на станции ОАО "РЖД". Услуга не оказывается при перевозке скоропортящихся грузов.

Оказание Клиенту Услуги осуществляется ОАО "РЖД" на основании договора на оказание услуги по размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе) (далее - Договор).  
(в ред. [распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 17.12.2018 N 2703/р)

Основанием для оказания Клиенту Услуги является заявка на оказание услуги по размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе) (далее - Заявка), поданная Клиентом в ТЦФТО по [форме](#), установленной Договором.

Обязательным условием Договора является условие продления срока доставки грузов и/или порожних вагонов на все время нахождения вагонов на станциях оказания Услуги.

1.2. Участниками процесса оказания Услуги являются ЦФТО, ЦД и их структурные подразделения.

1.3. Внедрение настоящей Технологии реализуется при наличии электронного

---

документооборота между ОАО "РЖД" и Клиентом по документам, указанным в п. 1.5 настоящей Технологии.

1.4. Для оказания Услуги требуется наличие следующих договоров/соглашений, заключенных между ОАО "РЖД" и Клиентом:

- Договор;
- соглашение об организации расчетов;
- договор об электронном обмене документами.

Договоры/соглашения заключаются между ЦФТО/ТЦФТО и Клиентами. Предусматривается ведение единой базы Договоров. Учет заключенных Договоров ведется соответственно ЦФТО/ТЦФТО. Заключенный Договор регистрируется в АС ЭТРАН, и информация по нему доступна ЦФТО и всем ТЦФТО. В соответствии с согласованной ОАО "РЖД" Заявкой оказание Услуги может осуществляться на любой железной дороге ОАО "РЖД" вне зависимости от места заключения Договора.

1.5. Настоящая Технология предполагает:

1) организацию электронного документооборота между ОАО "РЖД" и Клиентом по следующим документам:

- Заявкам, результатам их согласования и обращениям, связанным с изменением параметров оказания Услуги, в том числе отказам от оказания Услуги;

- накопительным ведомостям [формы ФДУ-92](#);

2) организацию электронного обмена данными между ОАО "РЖД" и Клиентом по актам общей [формы ГУ-23ВЦ](#) (далее - Акт). Время занятия инфраструктуры ОАО "РЖД" вагонами, в том числе загруженными контейнерами, оформляется двумя актами общей формы ГУ-23ВЦ (далее - Акты), составленными на начало и окончание занятия вагонами железнодорожных путей общего пользования;

3) организацию электронного обмена данными между ТЦФТО (ЦФТО) и Д по Заявкам, результатам их согласования и обращениям, связанным с изменением параметров оказания Услуги.

Электронный документооборот и электронный обмен данными с Клиентом осуществляется через АС ЭТРАН, электронный обмен данными между ЦФТО, ТЦФТО и Д - через АС ЭТРАН, АС ПБ и ЕАСАПР М.

1.6. Клиентами могут выступать грузоотправители (отправители) и грузополучатели (получатели), а также владельцы вагонов при их перевозке в порожнем состоянии.

1.7. [Перечень](#) используемых терминов и сокращений приведен в Приложении N 2 к настоящей Технологии.

---

## 2. Порядок приема и рассмотрения Заявок Клиента при оказании услуги по согласованному с ОАО "РЖД" размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе)

2.1. Прием оформленных Клиентами Заявок осуществляется ТЦФТО железных дорог отправления, назначения и в пути следования.

2.1.1. Прием Заявок, оформленных грузоотправителями, осуществляется ТЦФТО железной дороги отправления как до, так и после приема груза к перевозке.

Прием Заявок, оформленных отправителями порожних вагонов, осуществляется ТЦФТО железной дороги отправления только после приема порожних вагонов к перевозке.

2.1.2. Прием Заявок, оформленных грузополучателями (получателями), осуществляется ТЦФТО железной дороги назначения только после приема к перевозке вагонов, по которым планируется оказание Услуги.

2.1.3. Прием Заявок, оформленных владельцами вагонов, осуществляется ТЦФТО железной дороги отправления, назначения и в пути следования.

2.2. Заявка принимается в электронном виде, подписанная ЭП Клиента.

2.3. В Заявке указываются:

- сведения о заявителе;
- дата и номер Договора;
- сведения о предполагаемом месте оказания Услуги: "на железнодорожных путях общего пользования станции по маршруту следования вагонов" или наименование и код предполагаемой станции размещения вагонов;
- предполагаемая дата окончания оказания Услуги или срок размещения вагонов (в сутках);
- номера отправок (железнодорожных накладных) и номера вагонов (при контейнерных отправлениях - номера контейнеров) или номер заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом [ф. ГУ-12](#) (далее - заявка ГУ-12).

В случае подачи грузоотправителем Заявки до приема груза к перевозке и указания в ней номера заявки [ГУ-12](#) предоставление Услуги предполагается по всем вагонам/контейнерам, отправленным в рамках данной заявки ГУ-12.

2.4. Полученная от Клиента Заявка автоматически регистрируется в АС ЭТРАН.

2.4.1. При получении Заявки осуществляется контроль наличия заключенного Договора, полнота и корректность сведений, а также соответствие их следующим требованиям:

- наименование и ОКПО Клиента, указанного в Заявке, совпадает с наименованием и ОКПО

---

грузоотправителя или владельца вагонов по заявке ГУ-12/накладным, или грузополучателя, или владельца вагонов по накладным;

- предполагаемая станция размещения вагонов (при указании ее Клиентом) находится по маршруту следования вагонов в соответствии с планом формирования поездов;

- длительность периода оказания Услуги не превышает 10 дней для груженых вагонов и 5 дней для порожних грузовых вагонов;  
(в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 13.11.2019 N 2524/р)

- в случае подачи Заявки до приема вагонов к перевозке в ней указывается номер заявки ГУ-12;

- в случае подачи Заявки после приема вагонов к перевозке в ней указываются номера железнодорожных накладных и номера всех вагонов (контейнеров), содержащихся в этих накладных;

- при подаче Заявки после приема к перевозке грузов в контейнерах (порожних контейнеров), на вагонах, по которым предполагается оказание Услуги, только контейнеры по данной Заявке <1>.

-----

<1> Проверка выполнения данного требования осуществляется по данным вагонных листов АС ЭТРАН.

2.4.2. В случае несоответствия Заявки указанным выше условиям, уполномоченный сотрудник ТЦФТО (далее - ТЦФТО) приема Заявки организует работу с Клиентом в части внесения в нее необходимых изменений. Информирование Клиента о необходимости корректировки Заявки осуществляется в соответствии с условиями Договора посредством передачи Клиенту формируемых автоматически АС ЭТРАН сообщений с указанием причины отказа в рассмотрении Заявки.

2.4.3. При подаче Заявки до приема грузов к перевозке по заявке ГУ-12, в которой указан признак отправки "в контейнерах", по факту отправления контейнеров проверяется условие, что на вагонах, по которым предполагается оказание Услуги, перевозятся только контейнеры по данной заявке ГУ-12. В случае невыполнения указанного условия ТЦФТО в течение двух часов производит отмену Заявки и подписывает ее ЭП. Сведения об отмене Заявки передаются в электронном виде Клиенту и посредством взаимодействия АС ЭТРАН и АС ПБ - Д с указанием причины отмены Заявки "Наличие на вагоне N \_\_\_ контейнеров по другой заявке ГУ-12".

2.4.4. При подаче Заявки до приема грузов к перевозке по заявке ГУ-12, по факту отправления вагонов, в случае их оформления групповой (маршрутной) отправкой, проверяется условие, что в накладной указаны только вагоны по данной заявке ГУ-12. В случае невыполнения указанного условия ТЦФТО в течение двух часов производит отмену Заявки и подписывает ее ЭП. Сведения об отмене Заявки передаются в электронном виде Клиенту и посредством взаимодействия АС ЭТРАН и АС ПБ - Д с указанием причины отмены Заявки "Наличие по накладной N \_\_\_ вагонов по другой заявке ГУ-12".

---

2.5. ТЦФТО после регистрации и осуществления контроля, предусмотренного п. 2.4.1 настоящей Технологии, в течение 2 часов передает Заявку в электронном виде из АС ЭТРАН в АС ПБ для согласования в Д.

2.6. Уполномоченный работник Д (далее - Д) в течение одних календарных суток с момента получения Заявки от ТЦФТО в АС ПБ рассматривает Заявку и уведомляет ТЦФТО о результатах ее рассмотрения (согласовано/не согласовано).

2.6.1. При отсутствии в Заявке предполагаемой станции оказания Услуги Д определяет станцию размещения вагонов с учетом технических и технологических возможностей размещения вагонов по маршруту их следования.

При указании Клиентом в Заявке предполагаемой станции размещения вагонов Д рассматривает техническую и технологическую возможность размещения вагонов на предполагаемой станции оказания Услуги, при отсутствии возможностей определяет станцию оказания Услуги, отличную от предполагаемой. Станция оказания Услуги, согласованная Д, проставляется в Заявке.

В случае отсутствия возможности оказания Услуги Д в Заявке проставляет отметку "Не согласовано".

2.6.2. Результаты согласования передаются от Д в ТЦФТО в электронном виде из АС ПБ в АС ЭТРАН.

2.7. При рассмотрении Заявки, поданной до согласования заявки ГУ-12, окончательное решение о согласовании/отклонении Заявки принимается только после согласования заявки ГУ-12. При этом Заявка отклоняется, если:

- заявка ГУ-12 была согласована ОАО "РЖД" с частичным изменением направлений перевозок;
- грузоотправитель уведомил о несогласии с частичным согласованием заявки ГУ-12;
- ОАО "РЖД" отказало в согласовании заявки ГУ-12.

В указанных выше случаях в течение 2 часов с момента окончания рассмотрения заявки ГУ-12 ТЦФТО вносит сведения об отклонении Заявки в АС ЭТРАН с указанием причины "Изменение направления перевозок по заявке ГУ-12 N \_\_\_"/"Несогласие грузоотправителя с частичным согласованием заявки ГУ-12 N \_\_\_"/"Отказ в согласовании заявки ГУ-12 N \_\_\_" и подписывает ЭП. Сведения об отказе в согласовании Заявки передаются в электронном виде Клиенту и в Д посредством взаимодействия АС ЭТРАН с АС ПБ с указанием причины.

При этом при согласовании ОАО "РЖД" Заявки Услуга будет оказана по всем вагонам, отправленным в соответствии с заявкой ГУ-12, с размещением на железнодорожных путях общего пользования станции, согласованной ОАО "РЖД".

2.8. ТЦФТО передает результат согласования Заявки Клиенту, подписанный своей ЭП, в следующие сроки:



- не позднее чем через 2 часа с момента получения результатов согласования Заявки от Д в случае, если к этому моменту есть результат согласования заявки ГУ-12 (при подаче Заявки до приема груза к перевозке) или Заявка была подана после приема вагонов к перевозке;

- не позднее чем через 2 часа с момента окончания рассмотрения заявки ГУ-12 при наличии результатов согласования Заявки от Д.

2.9. По согласованным ОАО "РЖД" заявкам ГУ-12, по которым согласованы Заявки на размещение вагонов, осуществляется автоматизированный контроль возможных изменений заявок ГУ-12 в АС ЭТРАН до момента приема груза к перевозке. При этом Заявка отменяется в следующих случаях:

- если в согласованную заявку ГУ-12 были по обращению грузоотправителя внесены изменения в части направлений перевозок;

- при несогласии грузоотправителя с частичным согласованием заявки ГУ-12.

Получив из АС ЭТРАН информацию об указанном изменении по заявке ГУ-12, ТЦФТО в течение двух часов производит отмену Заявки и подписывает ее ЭП. Сведения об отмене Заявки передаются в электронном виде Клиенту и посредством взаимодействия АС ЭТРАН и АС ПБ - Д с указанием причины отмены Заявки "Внесение изменений по обращению грузоотправителя в заявку ГУ-12 N \_\_\_"/"Несогласие грузоотправителя с частичным согласованием заявки ГУ-12 N \_\_\_".

2.10. Оказание Услуги по согласованной Заявке может быть отменено в связи с отказом Клиента. Отказ Клиента принимается в электронном виде с ЭП в ТЦФТО приема первоначальной Заявки до начала размещения вагонов.

2.10.1. В случае если вагоны, по которым предусмотрено оказание Услуги в соответствии с Заявкой, еще не приняты к перевозке, то после получения отказа Клиента ТЦФТО рассматривает возможность отказа от оказания Услуги, регистрирует принятое решение в АС ЭТРАН. При отмене Заявки сведения об отмене передаются в Д посредством взаимодействия АС ЭТРАН и АС ПБ с указанием причины отмены Заявки "Отказ от оказания услуги".

2.10.2. В случае если вагоны, по которым предусмотрено оказание Услуги в соответствии с Заявкой, уже приняты к перевозке, ТЦФТО направляет Д сведения об отказе Клиента. Д рассматривает возможность отказа от оказания Услуги, регистрирует принятое решение в АС ПБ и информирует ТЦФТО о результатах рассмотрения отказа посредством передачи информации из АС ПБ в АС ЭТРАН. В случае, если за время согласования отказа Клиента от Услуги вагоны были размещены на станции оказания Услуги, в Заявку вносится изменение в части времени нахождения вагонов в связи с отказом Клиента от оказания Услуги: предполагаемая дата окончания оказания Услуги определяется равной дате согласования отказа Клиента.

2.10.3. При отмене оказания Услуги информация об этом направляется ДС станции оказания Услуги через АС ПБ в соответствии с п. 3.2 настоящей Технологии. ТЦФТО подписывает результат рассмотрения отказа ЭП и направляет его Клиенту.

### 3. Порядок взаимодействия подразделений ОАО "РЖД"

---

## при оказании Услуги на основании Заявки Клиента

3.1. На основании согласованной Заявки Д автоматически в АС ПБ формируется Оперативный приказ на размещение вагонов по [форме](#) Приложения N 3 к настоящей Технологии. АС ПБ автоматически присваивает Оперативному приказу на размещение вагонов регистрационный номер, фиксирует дату и время его формирования. Оперативный приказ передается через АС ПБ для ДС станции оказания Услуги.

3.2. В случае согласования ТЦФТО, Д отказа Клиента от Услуги в соответствии с [пунктом 2.10](#) настоящей Технологии Д в течение двух часов готовит в АС ПБ на основе автоматически сформированных в АС ПБ заготовок:

- Приказ об отмене Оперативного приказа на размещение вагонов по [форме](#) Приложения N 4 к настоящей Технологии в случае, если вагоны еще не размещены на станции оказания Услуги;

- Оперативный приказ на окончание размещения вагонов по [форме](#) Приложения N 6 к настоящей Технологии в случае, если за время согласования отказа Клиента от Услуги вагоны были размещены на станции оказания Услуги.

АС ПБ автоматически присваивает Приказу об отмене Оперативного приказа на размещение вагонов или Оперативному приказу на окончание размещения вагонов регистрационный номер, фиксирует дату и время формирования. Оперативный приказ передается через АС ПБ для ДС станции оказания Услуги.

3.3. По прибытии вагонов на станцию оказания Услуги уполномоченный работник станции на основании Оперативного приказа на размещение вагонов оформляет в ЕАСАПР М Акт на начало оказания Услуги по [форме](#) Приложения N 5 к настоящей Технологии. Акт оформляется на основе заготовки, автоматически сформированной в ЕАСАПР М с учетом полученной из АСОУП-2 информации о прибытии поезда (сообщение 201) и о временной остановке ("бросании") поезда (сообщение 204).

В Акте указываются:

- сведения о Заявке (номер и дата согласования);
- номер Акта, время и дата его составления;
- наименование, код, железная дорога станции оказания Услуги;
- номер поезда по прибытию на станцию оказания Услуги и его индекс;
- наименование, код, железная дорога станции отправления вагонов;
- наименование, код, железная дорога станции назначения вагонов;
- наименование грузоотправителя/отправителя;
- наименование грузополучателя/получателя;

- 
- наименование груза;
  - номер накладной (накладных), дата приема к перевозке;
  - номера вагонов, контейнеров;
  - наименование Клиента;
  - номер, дата и время передачи Оперативного приказа на размещение вагонов, должность и Ф.И.О. лица, подписавшего Оперативный приказ;
  - номер пути общего пользования, на котором вагоны размещены;
  - номер и дата Договора;
  - дата и время начала оказания Услуги (начала нахождения вагонов на железнодорожных путях общего пользования при оказании Услуги).

Датой и временем начала оказания Услуги являются:

- в случае, если на момент согласования Заявки вагоны находились в пути следования, - дата и время прибытия вагонов на станцию оказания Услуги (станцию передислокации в случае, указанном в п. 3.5 настоящей Технологии), указанные в натурном листе поезда;
- в случае, если на момент согласования Заявки вагоны находились на станции оказания Услуги, - дата и время согласования ОАО "РЖД" Заявки.

Акт подписывается не менее чем двумя уполномоченными работниками станции.

Информация о составленном Акте передается из ЕАСАПР М в АС ЭТРАН и доступна для работников ЦД/Д, ДС (через ЕАСАПР М) и ЦФТО/ТЦФТО, Клиента (через АС ЭТРАН).

В случае оказания Услуги по отдельной группе вагонов из состава поезда остальные вагоны из состава данного поезда отправляются на станцию назначения, факт отправления фиксируется направлением сообщения о фактическом "подъеме" грузового поезда (сообщение 200).

3.3.1. В случае, если Клиентом указан в Заявке срок размещения вагонов (в сутках), в АС ЭТРАН, АС ПБ рассчитываются предполагаемые дата и время окончания оказания Услуги исходя из даты и времени прибытия вагонов на станцию оказания Услуги с учетом установленного Заявкой количества суток оказания Услуги <2>.

-----

<2> Например, Клиент указал в Заявке срок размещения вагонов 5 суток; по данным, указанным в натурном листе поезда, вагоны прибыли на станцию оказания Услуги 1 июня 2016 г. в 13 часов 15 минут (в Акте на начало оказания Услуги указывается время начала оказания Услуги 1 июня 2016 г. в 13 часов 15 минут), тогда дата окончания оказания Услуги будет 6 июня 2016 г. 13 часов 15 минут (в Акте на окончание оказания Услуги указываются дата и время окончания оказания Услуги 6 июня 2016 г. 13 часов 15 минут). Расчет: отсчитываем срок размещения вагонов

---

(5 суток) от 1 июня 2016 г. 13 часов 15 минут, получаем 6 июня 2016 г. 13 часов 15 минут.

3.4. Длительность периода оказания Услуги может быть изменена в соответствии с Договором по обращению Клиента, направленному по форме и содержанию Заявки в электронном виде с ЭП до наступления даты окончания оказания Услуги по Заявке. Обращение направляется в ТЦФТО подачи первоначальной Заявки. При получении такого обращения ТЦФТО принимает, регистрирует, проверяет данные обращения и в течение двух часов передает полученное обращение в Д в электронном виде из АС ЭТРАН в АС ПБ.

3.4.1. Д на основании полученного от ТЦФТО обращения в порядке, установленном [пунктом 2.6](#) настоящей Технологии, рассматривает возможность продления или уменьшения периода оказания Услуги, регистрирует принятое решение в АС ПБ и информирует ТЦФТО о результатах согласования посредством передачи информации из АС ПБ в АС ЭТРАН. ТЦФТО информирует Клиента не позднее двух часов с момента получения результатов согласования от Д.

3.5. В случае необходимости до истечения установленного Заявкой периода оказания Услуги, Д может осуществлять передислокацию подвижного состава со станции оказания Услуги (в попутном направлении) для продолжения оказания Услуги на другой станции по маршруту следования.

При передислокации вагонов со станции оказания Услуги время, затраченное на передислокацию, не включается в общее время нахождения вагонов на путях общего пользования при оказании Услуги.

3.5.1. При этом направляются через АС ПБ:

- Оперативный приказ на окончание размещения вагонов по [форме](#) Приложения N 6 к настоящей Технологии для ДС первоначальной станции оказания Услуги;
- Оперативный приказ на размещение вагонов по [форме](#) Приложения N 3 к настоящей Технологии для ДС последующей станции оказания Услуги.

Клиент получает через АС ЭТРАН информацию о передислокации вагонов на основе Актов, составленных на первоначальной и последующей станциях размещения вагонов в соответствии с [пунктами 3.9, 3.3](#) настоящей Технологии.

3.5.2. В случае указания Клиентом в Заявке срока размещения вагонов осуществляется перерасчет предполагаемых даты и времени окончания оказания Услуги, определенных ранее с учетом [пункта 3.3.1](#) настоящей Технологии. Новые предполагаемые дата и время окончания оказания Услуги рассчитываются таким образом, чтобы в этот момент времени суммарное расчетное время (в часах и минутах) нахождения вагонов на железнодорожных путях общего пользования при оказании Услуги на первоначальной станции оказания Услуги и станции (станциях) передислокации (определяемое по Актам на начало и окончание оказания Услуги) было равно сроку размещения вагонов по последнему актуальному состоянию Заявки <3>.

-----

<3> Например, срок размещения вагонов - 5 суток, вагоны прибыли на станцию оказания

---

---

Услуги 1 июня 2016 г. в 15 часов 00 минут, 3 июня 2016 г. в 14 часов 00 минут был получен Оперативный приказ на окончание оказания Услуги в связи с эксплуатационной обстановкой. Вагоны прибыли на новую станцию оказания Услуги 4 июня 2016 г. в 19 часов 00 минут, тогда предполагаемые дата и время окончания оказания Услуги с учетом передислокации (указываемые в Акте на окончание оказания Услуги) - 7 июня 2016 г. 20 часов 00 минут. Расчет: поскольку вагоны на первоначальной станции оказания Услуги находились 1 сутки 23 часа, то оставшееся время нахождения вагонов - 3 суток 1 час. Для определения даты и времени окончания оказания услуги, отсчитываем 3 суток 1 час от даты и времени прибытия на новую станцию оказания Услуги, получаем 7 июня 2016 г. 20 часов 00 минут.

3.6. Оказание Услуги завершается при наступлении одного из приведенных событий:

- наступление даты окончания оказания Услуги по Заявке, в том числе с учетом сокращения/продления периода размещения вагонов по запросу Клиента;
- согласование ОАО "РЖД" заявления о переадресовке грузов, порожних грузовых вагонов, размещенных по Заявке.

3.7. В случае согласования ОАО "РЖД" заявления о переадресовке грузов/порожних грузовых вагонов, размещенных по Заявке, разрешение на переадресовку (оперативный приказ) готовится и направляется на станцию оказания Услуги в установленном порядке. В случае, если Клиент не являлся заявителем переадресовки, осуществляется автоматическое информирование Клиента через АС ЭТРАН о согласованной переадресовке.

3.8. При окончании оказания Услуги согласно последнему актуальному состоянию Заявки на эту дату окончания размещения вагонов, указанную в Заявке, рассчитанную в соответствии с [пунктом 3.3.1 \(3.5.2\)](#) настоящей Технологии, Д на основе данных АС ПБ об истечении периода оказания Услуги готовит в АС ПБ Оперативный приказ на окончание размещения вагонов по [форме](#) Приложения N 6 к настоящей Технологии. В АС ПБ предусматривается автоматизированный контроль своевременности подготовки Оперативного приказа на окончание размещения вагонов, заготовка данного Оперативного приказа формируется в АС ПБ автоматически по наступлению даты окончания оказания Услуги. Оперативный приказ передается через АС ПБ для ДС станции оказания Услуги.

3.9. На станции оказания Услуги уполномоченный начальником станции работник составляет в ЕАСАПР М Акт на окончание оказания Услуги по [форме](#) Приложения N 7 к настоящей Технологии. Акт оформляется на основе заготовки, автоматически сформированной в ЕАСАПР М с учетом полученной информации из АС ПБ об Оперативном приказе на окончание размещения вагонов (из АС ЭТРАН об Оперативном приказе на переадресовку грузов/порожних грузовых вагонов).

В Акте указываются:

- сведения о Заявке (номер и дата согласования);
- номер Акта, дата и время его составления;
- наименование, код, железная дорога станции оказания Услуги;

- 
- наименование, код, железная дорога станции отправления вагонов;
  - наименование, код, железная дорога станции назначения вагонов;
  - наименование грузоотправителя/отправителя;
  - наименование грузополучателя/получателя;
  - наименование груза;
  - номер накладной (накладных), дата приема к перевозке;
  - номера вагонов, контейнеров;
  - наименование Клиента;
  - номер и дата Акта на начало оказания Услуги;
  - номер, дата и время передачи Оперативного приказа на окончание размещения вагонов (подписания Оперативного приказа на переадресовку грузов/порожних грузовых вагонов), должность и Ф.И.О. лица, подписавшего приказ;
  - номер и дата Договора;
  - дата и время начала оказания Услуги;
  - дата и время окончания оказания Услуги (окончания нахождения вагонов на железнодорожных путях общего пользования при оказании Услуги);
  - продолжительность нахождения вагонов на железнодорожных путях общего пользования при оказании Услуги;
  - количество суток, на которое увеличивается срок доставки.

Акт подписывается не менее чем двумя уполномоченными работниками станции. Информация о составленном Акте передается из ЕАСАПР М в АС ЭТРАН и доступна для работников ЦФТО/ТЦФТО и Клиента.

3.10. Дата и время окончания оказания Услуги, указываемая в Акте на окончание оказания Услуги, определяется ЕАСАПР автоматически с учетом взаимодействия с АС ЭТРАН, АС ПБ.

3.10.1. Если в заявке указана предполагаемая дата окончания оказания услуги, в том числе в случае, предусмотренном [пунктом 2.10.2](#) настоящей Технологии, то дата и время окончания оказания Услуги фиксируются на 24 часа 00 минут даты окончания размещения, указанной в Заявке.

3.10.2. Если в Заявке указан срок размещения вагонов, то дата и время окончания оказания Услуги рассчитывается в порядке, указанном в [пункте 3.3.1 \(3.5.2\)](#) настоящей Технологии.

---



---

3.10.3. В случае согласования ОАО "РЖД" заявления о переадресовке грузов/порожних грузовых вагонов дата и время окончания оказания Услуги определяются как дата и время согласования ОАО "РЖД" заявления о переадресовке грузов, порожних грузовых вагонов <4>.

-----

<4> Указанная в АС ЭТРАН фактическая дата рассмотрения (подписания распоряжения на переадресовку).

3.10.4. При передислокации вагонов со станции оказания Услуги (в соответствии с [пунктом 3.5](#) настоящей Технологии) на первоначальной и последующих станциях оказания Услуги датой и временем окончания оказания Услуги являются дата и время передачи Оперативного приказа на окончание размещения вагонов, кроме последней станции оказания Услуги. Расчет даты и времени окончания оказания Услуги на последней станции оказания Услуги осуществляется в порядке, указанном в [пунктах 3.10.1 - 3.10.3](#) настоящей Технологии.

3.11. В накладную в графу "Отметки перевозчика" и дорожную ведомость под наименованием груза вносится отметка следующего содержания: "Груз (вагон) задержан на станции \_\_\_\_\_ по заявке "(указывается наименование Клиента)" N \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г. для оказания услуги по договору N \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г., о чем составлен Акт N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г. (указывается Акт на начало оказания Услуги). Срок доставки увеличивается на \_\_\_\_ суток, о чем составлен Акт N \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г. (указывается Акт на окончание оказания Услуги)".

В случае осуществления перевозки по бумажной накладной указанную отметку вносит ответственный работник станции, заверяет ее своей подписью и строчным штампом станции.

В случае осуществления перевозки по электронной накладной указанную отметку вносит работник линейного подразделения ТЦФТО станции оказания Услуги, которую заверяет своей ЭП.

При перевозке по электронной накладной уполномоченный работник станции оказания Услуги делает отметку о составлении актов на оборотной стороне вагонного листа, заверяет ее своей подписью и строчным штампом станции.

В случае отсутствия на станции оказания Услуги работников линейного подразделения ТЦФТО:

- при перевозке по электронной накладной - указанная отметка в накладную вносится в соответствии с п. 6 Типового технологического процесса по оформлению через Территориальный центр фирменного транспортного обслуживания электронных документов с применением электронной подписи при перевозке грузов от 22 августа 2012 г. N 237;

- при перевозке по бумажной накладной - указанная отметка в накладную вносится в соответствии с технологией оформления задержки вагонов, контейнеров в пути следования с учетом местных условий и специфики работы.

Составленные Акты прикладываются к перевозочным документам (при перевозке по

---

---

электронной накладной - к вагонному листу). После завершения оказания Услуги вагоны направляются на станцию назначения. В случае согласования ОАО "РЖД" заявления о переадресовке грузов/порожних грузовых вагонов, задержанных в пути следования для оказания Услуги, отправление вагонов со станции оказания Услуги осуществляется по разрешению на переадресовку грузов/порожних грузовых вагонов в соответствии с [Правилами](#) переадресовки грузов на железнодорожном транспорте.

3.12. По прибытии вагонов на станцию назначения уполномоченный работник станции передает ответственному работнику линейного подразделения ТЦФТО на станции назначения перевозочные документы (вагонный лист) и Акты. Ответственный работник линейного подразделения ТЦФТО станции назначения проверяет наличие отметки в накладной, предусмотренной [п. 3.11](#) настоящей Технологии. В случае отсутствия в накладной данной отметки ответственный работник линейного подразделения ТЦФТО проставляет указанную отметку и осуществляет оформление увеличения срока доставки в установленном порядке.

3.13. Для проведения расчетов с Клиентом моментом начала времени, за которое взимается договорной сбор за оказание Услуги, является дата и время начала оказания Услуги, указанные в Акте на начало оказания Услуги. Моментом окончания данного времени является дата и время окончания оказания Услуги, указанные в Акте на окончание оказания Услуги.

В случае, если размещение одних и тех же вагонов в рамках оказания Услуги осуществлялось последовательно на нескольких станциях, время, за которое взимается договорной сбор за оказание Услуги, определяется как сумма времени нахождения вагонов на путях общего пользования каждой станции при оказании Услуги (в часах и минутах). Указанное время нахождения вагонов определяется по данным Актов на начало и окончание оказания Услуги.

3.14. В АС ЭТРАН по данным Актов автоматически формируется по месту оказания Услуги заготовка накопительной ведомости [формы ФДУ-92](#).

В случае, если оказание Услуги осуществлялось на нескольких станциях (в соответствии с [пунктом 3.5](#) настоящей Технологии), то накопительная ведомость формируется по месту окончания оказания Услуги.

В случае, если вагоны были направлены на станцию назначения до истечения установленного Заявкой периода оказания Услуги, заготовка накопительной ведомости [формы ФДУ-92](#) формируется в АС ЭТРАН автоматически по факту прибытия вагонов на станцию назначения.

Ответственный работник линейного подразделения ТЦФТО по месту оказания Услуги отслеживает наличие в АС ЭТРАН сведений по Актам и заготовок накопительных ведомостей по факту оказания Услуги. Сформированную в АС ЭТРАН накопительную ведомость по факту оказания Услуги ответственный работник линейного подразделения ТЦФТО подписывает своей ЭП. Получив данную ведомость с ЭП ОАО "РЖД", Клиент в соответствии с Договором подписывает ее своей ЭП. Ответственный работник линейного подразделения ТЦФТО по месту оказания Услуги завершает оформление накопительной ведомости.

3.15. За оказание Услуги начисляется договорной сбор, утвержденный ОАО "РЖД" в установленном порядке. Дополнительная плата за маневровую работу не взимается.

---



(п. 3.15 в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 17.12.2018 N 2703/р)

3.16. **Перечень** первичных документов, которые предоставляются для проведения претензионно-исковой работы по взысканию платы за оказание Услуги, представлен в Приложении N 8 к настоящей Технологии.

Приложение N 1  
к Технологии оказания услуги  
по размещению груженых  
и/или порожних грузовых  
вагонов на железнодорожных  
путях общего пользования  
(в перевозочном процессе)

Список изменяющих документов  
(в ред. распоряжений ОАО "РЖД" от 17.12.2018 N 2703/р,  
от 12.04.2019 N 709/р, от 09.08.2019 N 1740/р, от 28.10.2020 N 2368/р)

Договор N \_\_\_\_\_  
на оказание услуги по размещению груженых и (или) порожних  
грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования  
(в перевозочном процессе)

г. \_\_\_\_\_ "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 201\_ г.

Открытое акционерное общество "Российские железные дороги", именуемое в дальнейшем ОАО "РЖД", в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем "Клиент", в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем "Плательщик", в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с третьей стороны <1>, именуемые в дальнейшем "Стороны", заключили настоящий Договор о нижеследующем:

-----

<1> Третья сторона указывается в случае, когда оплата услуг в интересах Клиента осуществляется Плательщиком.

## 1. Предмет Договора

1.1. В соответствии с настоящим Договором ОАО "РЖД" принимает на себя обязательства оказать Клиенту услугу по размещению груженых и (или) порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе) (далее - Услуга), а \_\_\_\_\_ <2> обязуется оплатить Услугу на условиях настоящего Договора.

-----  
<2> Указывается сторона, осуществляющая оплату услуг по Договору - Клиент или Плательщик.

Услуга оказывается в процессе перевозок груженых и (или) порожних грузовых вагонов назначением на станции ОАО "РЖД" (вагоны размещаются на инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования).

1.2. Основанием для оказания Клиенту Услуги является заявка на оказание Услуги по размещению груженых и (или) порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе) (далее - Заявка), направляемая Клиентом в ОАО "РЖД" в целях:

- обеспечения непрерывной работы предприятия Клиента (грузоотправителя/грузополучателя) при невозможности организации нахождения груза на территории предприятия Клиента;

- исключения единовременного прибытия большого количества вагонов на станцию назначения с учетом возможностей станций, примыкающих к станции назначения;

- в случае профилактики на предприятии Клиента (грузоотправителя/грузополучателя) и необходимости накопления партии сырья/иного груза;

- накопления груза в пути следования под судовую партию;

- обеспечения бесперебойной работы порта при невозможности организации складирования груза на территории порта в случае осложнения метеорологических условий, невозможности своевременного обеспечения судами.

Оказание Услуги осуществляется на базе электронного документооборота с применением электронной подписи (далее - ЭП).

1.3. Стороны в соответствии со [статьей 33](#) Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" от 10.01.2003 N 18-ФЗ согласовали увеличение срока (иной срок) доставки грузов на все время оказания Услуги. При этом в случае, если Заявка была согласована ОАО "РЖД" до приема вагонов к перевозке, Клиент обязуется обеспечить проставление в накладной в графе "Особые отметки отправителя" следующую информацию: "Увеличение сроков доставки на основании договора от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_\_\_, заявки от \_\_\_\_\_ г. N \_\_\_\_\_".

1.4. Стороны признают, что нахождение вагонов на путях общего пользования в период, когда вагоны отставлены от движения по Заявке Клиента, безусловно является нахождением вагонов на путях общего пользования в перевозочном процессе, если указанное нахождение вагонов на путях общего пользования происходит в период между приемом груза (порожнего вагона) к перевозке и раскредитованием перевозочных документов.

## 2. Порядок подачи Заявки

---

2.1. Заявка подается Клиентом в электронном виде по [форме](#) приложения N 1 к настоящему Договору, подписанная ЭП Клиента.

2.2. В Заявке указываются:

- сведения о заявителе;
- дата и номер Договора;
- сведения о предполагаемом месте оказания Услуги: "на железнодорожных путях общего пользования станции по маршруту следования вагонов" или наименование, код предполагаемой станции размещения вагонов;
- предполагаемая дата окончания размещения вагонов либо срок размещения вагонов;
- номера отправок (железнодорожных накладных) и номера вагонов (при контейнерных отправлениях - номера контейнеров) или номер заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом [ф. ГУ-12](#) (далее - заявка ГУ-12).

При этом на вагоны каждого отдельного состава поезда оформляется отдельная заявка. Период оказания услуги, указанный в заявке, не должен превышать срок 10 календарных дней для груженых вагонов и 5 календарных дней для порожних грузовых вагонов. При необходимости допускается изменение этого срока при наличии у ОАО "РЖД" технической и технологической возможности с оформлением и согласованием обращения об изменении срока, направляемого клиентом по форме и условиям заявки.

2.3. Заявка может быть подана Клиентом, являющимся грузоотправителем, как до, так и после приема груза к перевозке.

Заявка может быть подана Клиентом, являющимся отправителем порожних вагонов, только после приема порожних вагонов к перевозке. Грузоотправитель (отправитель) подает Заявку в ТЦФТО железной дороги отправления.

В случае подачи Заявки до приема вагонов к перевозке грузоотправитель указывает в ней номер [заявки ГУ-12](#).

Клиент, являющийся владельцем вагонов, может подать Заявку при перевозке вагонов в порожнем состоянии. В этом случае Заявка подается после приема порожних вагонов к перевозке и может быть подана владельцем вагонов в ТЦФТО железной дороги отправления, назначения и в пути следования.

Заявка может быть подана Клиентом - грузополучателем (получателем) только после приема к перевозке вагонов, по которым планируется оказание Услуги. Грузополучатель (получатель) подает Заявку в ТЦФТО железной дороги назначения;

2.4. Заявка может быть подана Клиентом - грузополучателем (получателем) только после приема к перевозке вагонов, по которым планируется оказание Услуги. Грузополучатель (получатель) подает Заявку в ТЦФТО железной дороги назначения.

---

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация пунктов приведена в соответствии с изменениями, внесенными Распоряжением ОАО "РЖД" от 17.12.2018 N 2703/р.

2.4. В случае подачи Заявки после приема вагонов к перевозке в Заявке указываются номера вагонов (контейнеров) и железнодорожных накладных.

2.5. Полученная от Клиента Заявка автоматически регистрируется в АС ЭТРАН, при этом осуществляется контроль наличия заключенного Договора, полнота и корректность указанных в ней сведений.

В случае несоответствия Заявки указанным выше условиям, уполномоченный сотрудник ТЦФТО приема Заявки организует работу с Клиентом в части внесения в нее необходимых изменений. Информирование Клиента о необходимости корректировки Заявки осуществляется посредством передачи Клиенту формируемых автоматически АС ЭТРАН сообщений с указанием причины отказа в рассмотрении Заявки.

### 3. Права и обязанности Сторон

3.1. При необходимости оказания Услуги Клиент обязан представлять ОАО "РЖД" Заявку в электронном виде, подписанную его ЭП, не менее чем за 1 сутки до предполагаемой даты размещения вагонов на станции оказания Услуги.

В случае согласования ОАО "РЖД" Заявки, Клиент информирует о планируемом размещении вагонов следующих участников перевозки:

- грузополучателя (получателя), если Заявка была подана грузоотправителем (отправителем);
- грузоотправителя (отправителя), если Заявка была подана грузополучателем (получателем);
- отправителя и получателя, если Заявка была подана владельцем вагона;
- владельца вагонов, если перевозка грузов осуществляется в вагонах, не принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю.

3.2. Клиент имеет право увеличить или сократить срок оказания Услуги (дату окончания оказания Услуги) в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

3.3. Клиент вправе отказаться от оказания Услуги. Отказ Клиента принимается в электронном виде с ЭП в ТЦФТО приема первоначальной Заявки до начала размещения вагонов.

3.4. При необходимости продления срока оказания Услуги, Клиент не менее чем за 1 сутки до даты окончания срока оказания Услуги предоставляет в соответствии с [пунктом 2.3](#) настоящего Договора Заявку с указанием номера первоначальной Заявки и нового срока оказания Услуги.

3.5. При необходимости досрочного прекращения оказания Услуги Клиент направляет

---

уведомление по **форме** Заявки не менее чем за 1 сутки до наступления даты, с которой Клиент просит прекратить оказание Услуги.

В случае подачи заявления о переадресовке грузов, порожних грузовых вагонов, задержанных в пути следования для оказания Услуги, оказание Услуги прекращается с момента согласования ОАО "РЖД" заявления о переадресовке грузов, порожних грузовых.

3.6. В случае нарушения срока, указанного в **пунктах 3.1, 3.4, 3.5** настоящего Договора, ОАО "РЖД" вправе оставить Заявку без рассмотрения и исполнения.

3.7. Клиент (и Плательщик <3>) обязуется (обязуются <3>) предоставлять ОАО "РЖД" информацию об изменениях в составе владельцев Клиента, включая конечных бенефициаров, и (или) в исполнительных органах Клиента не позднее чем через 5 (пять) календарных дней после таких изменений.

-----  
<3> Указывается в случае, когда оплата услуг в интересах Клиента осуществляется Плательщиком.

3.8. ОАО "РЖД" обязуется принимать к рассмотрению Заявку, в том числе на продление срока ее оказания, переданную Клиентом в электронном виде, и в срок не позднее 1 суток с момента получения Заявки передавать Клиенту информацию о результатах ее рассмотрения в электронном виде.

3.9. При отсутствии возможности оказания Услуги на указанной Клиентом в Заявке станции ОАО "РЖД" информирует Клиента о возможности оказания Услуги на другой станции.

3.10. В случаях досрочного прекращения оказания Услуги согласно **пункту 3.5** настоящего Договора ОАО "РЖД" обязуется осуществить отправку вагонов с грузами Клиента со станции оказания Услуги на станцию назначения.

3.11. ОАО "РЖД" обязуется составлять на станции оказания Услуги акт общей формы (далее - Акт) на начало оказания Услуги и Акт на окончание оказания Услуги.

3.12. ОАО "РЖД" обязуется на основании исполненных Заявок Клиента и составленных Актов на начало и окончание оказания Услуги сформировать и подписать своей ЭП накопительную ведомость для начисления и взыскания сборов, предусмотренных настоящим Договором.

3.13. При возникновении необходимости освобождения путей станции оказания Услуги, занятых вагонами с грузами Клиента, ОАО "РЖД" вправе оказать Услугу Клиенту на другой станции (передислоцировать их в попутном направлении следования груженых вагонов на другую станцию для продолжения оказания Услуги), уведомив об этом Клиента посредством электронного обмена данными.

3.14. Акты, составленные на начало и окончание оказания Услуги, прикладываются к перевозочным документам. После окончания оказания Услуги вагоны направляются на станцию

---

назначения. В случае согласования ОАО "РЖД" заявления о переадресовке грузов/порожних грузовых вагонов, задержанных в пути следования для оказания Услуги, отправление вагонов со станции оказания Услуги осуществляется по разрешению на переадресовку грузов/порожних грузовых вагонов в соответствии с [Правилами](#) переадресовки грузов на железнодорожном транспорте.

3.15. Датой и временем начала оказания Услуги являются:

- в случае, если на момент согласования Заявки вагоны еще не прибыли на станцию оказания Услуги - дата и время прибытия вагонов на станцию оказания Услуги (станцию передислокации), указанные в натурном листе поезда;

- в случае, если на момент согласования Заявки вагоны находились на станции оказания Услуги - дата и время согласования ОАО "РЖД" Заявки.

Дата и время окончания оказания Услуги определяются с учетом следующих особенностей:

- если в Заявке указана предполагаемая дата окончания оказания услуги, то дата и время окончания оказания Услуги фиксируются на 24 часа 00 минут даты окончания размещения, указанной в Заявке;

- если в Заявке указан срок размещения вагонов, то дата и время окончания оказания Услуги определяются исходя из даты и времени начала оказания Услуги, с учетом установленного Заявкой количества суток оказания Услуги;

- в случае согласования ОАО "РЖД" заявления о переадресовке грузов/порожних грузовых вагонов дата и время окончания оказания Услуги определяются как дата и время согласования ОАО "РЖД" заявления о переадресовке грузов, порожних грузовых вагонов.

3.16. Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность информации об условиях настоящего Договора, а также информации, полученной Сторонами в ходе исполнения настоящего Договора.

#### 4. Стоимость услуг

4.1. За оказание Услуги ОАО "РЖД" взимается договорный сбор по ставкам, указанным в [приложении N 2](#) к настоящему Договору, являющимся неотъемлемой частью настоящего Договора.

Ставки платы за оказание Услуги установлены в расчете на единицу подвижного состава (контейнер) за один час нахождения на путях общего пользования (руб./ед.подв.сост.(конт.)/час) дифференцировано в зависимости от длины подвижного состава (типоразмера контейнера).

Фактическая длина подвижного состава по осям сцепления автосцепок округляется до 0,1 метра.

Плата за оказание Услуги определяется путем умножения ставки платы (руб./ед.подв.сост.(конт.)/час) на оплачиваемое время (часы), округленное по правилам [пункта 4.3](#)

---

---

настоящего Договора.

В случае нахождения на железнодорожных путях общего пользования вагонов с груженными и/или порожними контейнерами, плата исчисляется за каждый контейнер без взимания платы за вагон, в котором контейнеры находятся.

Дополнительная плата за маневровую работу не взимается.

4.2. Для проведения расчетов с \_\_\_\_\_ <4> моментом начала времени, за которое взимается плата за нахождение вагонов на путях общего пользования ввиду оказания Услуги, является дата и время начала оказания Услуги, указанные в Акте на начало оказания Услуги. Моментом окончания данного времени - дата и время окончания оказания Услуги, указанные в Акте на окончание оказания Услуги.

-----

<4> Указывается сторона, осуществляющая оплату услуг по Договору - Клиент или Плательщик.

4.3. Округление оплачиваемого времени за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава, контейнеров производится в следующем порядке: время, учитываемое по актам общей формы, округляется до полных часов. В неполном часе интервалы до 30 минут отбрасываются, а от 30 минут - считаются полным часом.

4.4. Плата за оказание Услуги, определенная по правилам [пункта 4.1](#) настоящего Договора, округляется до целых рублей. Суммы менее 0,5 рублей не учитываются, а 0,5 рублей и более увеличиваются до целых рублей.

4.5. Изменение ставок сборов за Услуги по настоящему Договору производится в соответствии с решением правления ОАО "РЖД" путем размещения соответствующей информации на официальном сайте ОАО "РЖД" по адресу: [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru).

Новые ставки сборов применяются Сторонами с даты начала их действия, указанной в решении правления ОАО "РЖД".

При несогласии Клиента с новыми ставками платы Клиент имеет право в одностороннем порядке полностью отказаться от исполнения настоящего Договора, письменно уведомив ОАО "РЖД" и Плательщика <5> не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения настоящего Договора.

-----

<5> Указывается в случае, когда оплата услуг в интересах Клиента осуществляется Плательщиком.

При этом Стороны обязаны произвести полный взаиморасчет по ранее осуществленным перевозкам с учетом ставок, действовавших на момент исполнения договорных обязательств.



---

4.6. При наличии обстоятельств, указанных в [пункте 3.13](#) настоящего Договора, оплата за размещение вагонов на новой станции оказания Услуги осуществляется по тем же ставкам, что и на первоначальной станции оказания Услуги.

При передислокации вагонов со станции оказания Услуги время, затраченное на передислокацию, не включается в общее время нахождения вагонов на путях общего пользования при оказании Услуги.

## 5. Порядок расчетов

5.1. Оплата Услуг осуществляется в порядке и на условиях настоящего Договора и договора на организацию расчетов (соглашения об организации расчетов) от \_\_\_\_\_ г. N \_\_\_\_\_ <6>, код плательщика \_\_\_\_\_ <7>, заключенного между \_\_\_\_\_ <8> и ОАО "РЖД" в лице \_\_\_\_\_ <9>.

-----

<6> Указывается дата заключения и номер договора на организацию расчетов (соглашения об организации расчетов).

<7> Указывается код плательщика, присвоенный Клиенту или Плательщику (в зависимости от того, кем осуществляется оплата услуг по Договору) в соответствии с [пунктом 1.2](#) договора на организацию расчетов (соглашения об организации расчетов).

<8> Указывается сторона, осуществляющая оплату услуг по Договору - Клиент или Плательщик.

<9> Указывается должностное лицо - подписант со стороны ОАО "РЖД".

5.2. В АС ЭТРАН по данным Актов на начало и окончание оказания Услуги ОАО "РЖД" формируется накопительная ведомость [формы ФДУ-92](#).

ОАО "РЖД" подписывает указанную ведомость своей ЭП. Получив данную ведомость с ЭП ОАО "РЖД" \_\_\_\_\_ <10> подписывает ее своей ЭП.

-----

<10> Указывается сторона, осуществляющая оплату услуг по Договору - Клиент или Плательщик.

Списание сумм платежей, начисленных за Услуги по настоящему Договору, осуществляется ОАО "РЖД" на основании подписанной Сторонами накопительной ведомости.

## 6. Антикоррупционная оговорка

6.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым

---



---

лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

6.2. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений [пункта 6.1](#), настоящего Договора соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или представить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений [пункта 6.1](#) настоящего Договора другой Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

Каналы уведомления ОАО "РЖД" о нарушениях каких-либо положений [пункта 6.1](#) настоящего Договора: (499) 262-66-66, официальный сайт [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru) (для заполнения специальной формы).

Каналы уведомления Клиента о нарушениях каких-либо положений [пункта 6.1](#) настоящего Договора: \_\_\_\_\_ <11>.

-----

<11> Указываются контактные данные Клиента: телефон, адрес электронной почты.

Каналы уведомления Плательщика о нарушениях каких-либо положений [пункта 6.1](#) настоящего Договора: \_\_\_\_\_ <12>.

-----

<12> В случае, когда оплата услуг в интересах Клиента осуществляется Плательщиком, указываются контактные данные Плательщика: телефон, адрес электронной почты.

Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений [пункта 6.1](#) настоящего Договора, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 20 (двадцати) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

6.3. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений [пункта 6.1](#) настоящего Договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

6.4. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений

---

настоящего Договора и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с [пунктом 6.2](#) настоящего Договора, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора.

## 7. Конфиденциальность

7.1. Клиент обязуется в течение срока действия настоящего Договора и в течение 5 (пяти) лет после его прекращения обеспечить охрану полученной от ОАО "РЖД" информации конфиденциального характера и не использовать эту информацию для целей, не связанных с выполнением обязательств по настоящему Договору.

7.2. Информация конфиденциального характера, передаваемая Сторонами друг другу, должна иметь реквизиты, свидетельствующие о ее конфиденциальности.

7.3. Клиент обязуется не передавать оригиналы или копии документов, полученных от ОАО "РЖД" в связи с настоящим Договором, третьим лицам без предварительного письменного согласия ОАО "РЖД".

## 8. Ответственность Сторон

8.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

8.2. В случае отсутствия в ОАО "РЖД" уведомления об изменении местонахождения, почтового адреса, других реквизитов Клиента и/или Плательщика <13>, учредительных, уставных документов, а также непредставления Клиентом заверенных надлежащим образом копий подтверждающих документов в сроки, установленные [пунктами 12.1](#) и [12.2](#) настоящего Договора, ОАО "РЖД" вправе приостановить выполнение своих обязательств по настоящему Договору до представления Клиентом и/или Плательщиком <14> указанных сведений и документов.

-----

<13> Указывается в случае, когда оплата Услуг в интересах Клиента осуществляется Плательщиком.

<14> Указывается в случае, когда оплата Услуг в интересах Клиента осуществляется Плательщиком.

8.3. Стороны специально оговаривают, что клиент принимает на себя обязательство по урегулированию последствий направления заявки ОАО "РЖД".

Клиент урегулирует разногласия, возникшие с грузоотправителями (отправителями)/грузополучателями (получателями), лицами, осуществляющими сопровождение груза, по вопросу реализации договорных отношений, а также несет риск наступления неблагоприятных последствий, связанных с реализацией договорных отношений.

---

Клиент, в случае если с ОАО "РЖД" по заявлению грузоотправителя (отправителя)/грузополучателя (получателя) в судебном порядке взысканы пени за просрочку доставки грузов, порожних грузовых вагонов, контейнеров, при наличии заявок клиента, предусмотренных [пунктом 1.2](#) настоящего договора, обязуется возместить ОАО "РЖД" возникшие у последнего в связи с указанными обстоятельствами имущественные потери в размере взысканных по решению суда сумм, в частности, пени, судебных расходов и иных сумм ([статья 406.1](#) Гражданского кодекса Российской Федерации).

8.4. Стороны несут ответственность за разглашение конфиденциальной информации, полученной в ходе исполнения настоящего Договора, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

8.5. В случае если действия (бездействие) клиента повлекли за собой нарушение графика движения поездов из-за отказов технических средств или технологических нарушений с их задержкой на 6 минут и более, клиент обязан выплатить ОАО "РЖД" штраф за фактическую продолжительность простоя поездов соответствующих типов, выраженную в часах, определяемый согласно формуле расчета и минимальным размерам штрафа за 1 поезд-час простоя грузовых и пассажирских поездов, указанным в [Методике](#) оценки ущерба от инцидентов, вызывающих нарушения графика движения поездов, утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 06.08.2015 г. N 1998р.

В случае если простой поездов составил неполный час, то расчет штрафа производится исходя из размера штрафа, установленного за 1 (один) час пропорционально времени простоя поездов начиная с 6-й минуты первого часа простоя.

Выплата штрафа производится клиентом в течение 10 (десяти) календарных дней с даты предъявления ОАО "РЖД" соответствующего требования.

Определение продолжительности простоя и количества поездов каждого типа, задержанных по причине конкретного нарушения, осуществляется на основании Справки о задержанных поездах по причине инцидента, вызывающего нарушения графика движения поездов на основе данных, которые содержатся в автоматизированных системах ГИД "Урал-ВНИИЖТ", КАСАНТ и КАСАТ.

8.6. Все спорные ситуации, претензии, требования, возникающие между Клиентом и Плательщиком при исполнении настоящего Договора, решаются без участия ОАО "РЖД" <15>.

-----  
<15> Пункт 7.5 включается в Договор в случае, когда оплата услуг в интересах Клиента осуществляется Плательщиком.

## 9. Обстоятельства непреодолимой силы

9.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими

---

---

волнениями, эпидемиями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими природными стихийными бедствиями, изданием актов органов государственной власти.

9.2. Свидетельство, выданное торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

9.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна не позднее чем в течение 10 (десяти) календарных дней известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Договору.

9.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, настоящий Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон либо в порядке, установленном [пунктом 10.4](#) настоящего Договора.

## 10. Разрешение споров

10.1. Для рассмотрения споров, возникающих при исполнении настоящего Договора, устанавливается обязательный досудебный претензионный порядок.

Срок рассмотрения претензии - 30 (тридцать) календарных дней с даты ее получения.

10.2. (а) В случае если споры не урегулированы Сторонами в досудебном претензионном порядке, они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в арбитражный суд по месту заключения соглашения об организации расчетов.

10.2.(б) (для ДЗО ОАО "РЖД") В случае если споры не урегулированы Сторонами в досудебном претензионном порядке, они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в арбитражный суд по месту заключения соглашения об организации расчетов либо в третейский суд при наличии арбитражного соглашения, заключенного Сторонами <16>.

-----

<16> В случае, когда Стороной по Договору является дочернее (зависимое) общество ОАО "РЖД".

## 11. Срок действия Договора, порядок его изменения и расторжения

11.1. Настоящий Договор вступает в силу с "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года и действует по "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

11.2. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к настоящему Договору.

11.3. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.

---

---

11.4. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут в случае одностороннего отказа любой из Сторон от исполнения настоящего Договора путем направления другой Стороне письменного уведомления об отказе от исполнения настоящего Договора не позднее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения настоящего Договора.

Настоящий Договор считается расторгнутым с даты, указанной в уведомлении об отказе от исполнения настоящего Договора, при этом Стороны обязаны произвести расчет за услуги, фактически оказанные до даты расторжения настоящего Договора.

11.5. В случае непредставления Клиентом и/или Плательщиком <17> информации, указанной в [пункте 3.7](#) настоящего Договора, ОАО "РЖД" вправе расторгнуть настоящий Договор в порядке, предусмотренном [пунктом 10.4](#) настоящего Договора.

-----  
<17> Указывается в случае, когда оплата Услуг в интересах Клиента осуществляется Плательщиком.

## 12. Прочие условия

12.1. При изменении местонахождения, почтового адреса, номеров телефонов, факсов, банковских и других реквизитов Стороны обязаны в трехдневный срок (с даты изменения) информировать об этом друг друга.

12.2. При изменении учредительных, уставных, регистрационных документов Клиента и/или Плательщика <18>, Клиент и/или Плательщик <18> в десятидневный срок уведомляет об этом ОАО "РЖД" с представлением заверенных надлежащим образом копий подтверждающих документов.

-----  
<18> Указывается, когда заключается трехсторонний Договор.

12.3. Ни одна из Сторон не вправе передавать все или часть своих прав или обязательств по настоящему Договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны.

12.4. При прекращении настоящего Договора Стороны подписывают акт приемки исполненных обязательств, составленный по [форме](#) приложения N 3 к настоящему Договору.

12.5. Настоящий Договор подписан в двух (трех <18>) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

-----  
<18> Указывается, когда заключается трехсторонний Договор.

12.6. К настоящему Договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

Приложение N 1 - форма Заявки на оказание Услуги;

Приложение N 2 - протокол согласования ставок договорного сбора за оказание Услуги;

Приложение N 3 - форма Акта приемки исполненных обязательств.

### 13. Место нахождения и реквизиты Сторон

#### 13.1. ОАО "РЖД":

Открытое акционерное общество "Российские железные дороги" (ОАО "РЖД")

Место нахождения ОАО "РЖД": Россия, 107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2

ИНН 7708503727, КПП 997650001, ОКПО 78970656

#### 13.2. Клиент:

#### 13.3. Плательщик <19>:

-----

<19> Указывается в случае, когда оплата Услуг в интересах Клиента осуществляется Плательщиком.

от ОАО "РЖД":

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
М.П.

от Клиента:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
М.П.

Приложение N 1  
к Договору от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.  
N \_\_\_ В \_\_\_\_\_ ТЦФТО-  
структурное подразделение Центра  
фирменного транспортного  
обслуживания филиала ОАО "РЖД"

### Список изменяющих документов (в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 17.12.2018 N 2703/р)

#### Заявка

на оказание услуги по размещению груженых и (или) порожних  
грузовых вагонов на железнодорожных путях общего  
пользования (в перевозочном процессе) N \_\_\_\_\_ от  
(указывается наименование и ОКПО Клиента)  
-----

Номер отправки (накладной)	NN вагонов, контейнеров	Количество вагонов/контейнеров	№ заявки ф. ГУ-12/номер первоначальной заявки	Наименование, код станции оказания Услуги	Планируемая дата окончания оказания Услуги	Предполагаемый срок оказания Услуги (сут.)	Дата и номер Договора

От Клиента:

Результат рассмотрения  
ОАО "РЖД": \_\_\_\_\_  
(согласовано/не согласовано)

\_\_\_\_\_  
(должность, ФИО, (дата, время)  
подпись)

\_\_\_\_\_  
(должность, ФИО, (дата, время)  
подпись)

от ОАО "РЖД": \_\_\_\_\_  
М.П. \_\_\_\_\_

от Клиента: \_\_\_\_\_  
М.П. \_\_\_\_\_

От Плательщика: <20>  
М.П. \_\_\_\_\_

-----  
<20> Указывается в случае, когда оплата услуг в интересах Клиента осуществляется Плательщиком.

Приложение N 2  
к Договору  
от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 201\_ г. N \_\_\_

Список изменяющих документов  
(в ред. распоряжений ОАО "РЖД" от 17.12.2018 N 2703/р,  
от 09.08.2019 N 1740/р)

Протокол  
согласования ставок договорного сбора за оказание услуги  
по размещению подвижного состава (контейнеров)  
на железнодорожных путях общего пользования  
(в перевозочном процессе)

Плата, руб. за единицу подвижного состава (контейнер) в час

В расчете на единицу подвижного состава			В расчете на контейнер							
Длина подвижного состава по осям сцепления автосцепок			Секция локомотива, не принадлежащая РЖД	Максимальная масса брутто контейнера		Длина контейнера в футах				
менее 19,6 метров	от 19,6 до 25,5 метров	25,5 метра и более		3 тонны	5 тонн	до 10 футов включительно	свыше 10 до 20 футов включительно	свыше 20 до 30 футов включительно	свыше 30 до 40 футов включительно	свыше 40 футов

Примечание: Плата за оказание Услуги определяется путем умножения ставки платы (руб./ед.подв.сост.(конт.)/час) на оплачиваемое время (часы), округленное по правилам пункта 4.3 настоящего Договора. Округление платы производится по правилам пункта 4.4 настоящего Договора.

от ОАО "РЖД": \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ М.П.  
 от Клиента: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ М.П.  
 от Плательщика: <21> \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ М.П.

-----

<21> Указывается в случае, когда оплата услуг в интересах Клиента осуществляется Плательщиком.

Приложение N 3  
 к Договору  
 от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_

Список изменяющих документов  
 (в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 17.12.2018 N 2703/р)

Акт приемки исполненных обязательств

N \_\_\_\_\_ "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 ОАО "РЖД": \_\_\_\_\_  
 Клиент: \_\_\_\_\_



Основание : \_\_\_\_\_

П/н	Наименование поставляемого товара, выполняемых работ, оказываемых услуг	Количество	Единица Измерения	Стоимость (без учета налогов)	Стоимость (с учетом налогов)	Наименование валюты	Наименование страны происхождения товара (или страны регистрации поставляемого товара)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.

от ОАО "РЖД" : \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ от Клиента : \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ от Плательщика : <22> \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

-----

<22> Указывается в случае, когда оплата услуг в интересах Клиента осуществляется Плательщиком.

Приложение N 2  
к Технологии оказания услуги  
по размещению груженых  
и/или порожних грузовых  
вагонов на железнодорожных  
путях общего пользования  
(в перевозочном процессе)

### ПЕРЕЧЕНЬ ТЕРМИНОВ И СОКРАЩЕНИЙ

АСОУП-2	Автоматизированная система оперативного управления перевозками
АС ЭТРАН	Автоматизированная система централизованной подготовки и оформления перевозочных документов
АС ПБ	Подсистема формирования оперативных приказов на "бросание" и "подъем" грузовых поездов в составе Единой автоматизированной системы мониторинга и управления рисками нарушений сроков

	доставки грузов и порожних вагонов (ЕАСПР СД)
Акт	Акт общей формы ГУ-23ВЦ, составленный на начало или окончание оказания Услуги
Д	Дирекция управления движением - структурное подразделение Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО "РЖД"
Договор	Договор на оказание услуги по размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе)
Заявка ГУ-12	Заявка на перевозку грузов железнодорожным транспортом формы ГУ-12
ЕАСАПР М	Единая автоматизированная система актово-претензионной работы хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых перевозок
Заявка	Заявка на оказание услуги по размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе)
Клиент	Грузоотправитель (отправитель), грузополучатель (получатель) или владелец вагона при его перевозке в порожнем состоянии, которому оказывается услуга по размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе)
ЛАФТО	Линейное агентство фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Территориального центра фирменного транспортного обслуживания
Технология	Технология оказания услуги по размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе)
ЦФТО	Центр фирменного транспортного обслуживания - филиал ОАО "РЖД"
ТЦФТО	Территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО "РЖД"
Уполномоченный работник ТЦФТО, Д	Работник ТЦФТО или Д, в установленном порядке назначенный ответственным за прием/рассмотрение/согласование и передачу Заявок
ЭП	Электронная подпись

Приложение N 3  
к Технологии оказания услуги  
по размещению груженых  
и/или порожних грузовых  
вагонов на железнодорожных  
путях общего пользования  
(в перевозочном процессе)

ФОРМА ОПЕРАТИВНОГО ПРИКАЗА НА РАЗМЕЩЕНИЕ ВАГОНОВ

Оперативный приказ

(образец)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_\_\_

ДС (наименование станции оказания Услуги) \_\_\_\_\_ ж.д.

Копия: \_\_\_\_\_ АФТО, ЛАФТО станции \_\_\_\_\_

Д, ТЦФТО \_\_\_\_\_ ж.д.

В связи с обращением (указывается наименование Клиента) в соответствии с заявкой N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ (указывается дата и время согласования Заявки) и договором на оказание услуг по размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе) N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., разместить на станции \_\_\_\_\_ вагоны в количестве \_\_\_\_\_ шт. NN вагонов \_\_\_\_\_, следующих на станцию назначения \_\_\_\_\_ ж.д. в составе поезда N \_\_\_\_\_, индекс \_\_\_\_\_.

ДС (наименование станции оказания Услуги) \_\_\_\_\_ ж.д. обеспечить

оказание услуги по размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе) и оформить акт общей формы на начало нахождения вагонов на железнодорожных путях общего пользования при оказании услуги.

Д

Подпись

передал \_\_\_\_\_ " " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

принял ДС (наименование станции оказания Услуги) \_\_\_\_\_ " " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение N 4

к Технологии оказания услуги  
по размещению груженых  
и/или порожних грузовых  
вагонов на железнодорожных  
путях общего пользования  
(в перевозочном процессе)

## ФОРМА ОПЕРАТИВНОГО ПРИКАЗА НА ОТМЕНУ ОПЕРАТИВНОГО ПРИКАЗА НА РАЗМЕЩЕНИЕ ВАГОНОВ

Оперативный приказ

(образец)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_\_\_

ДС (наименование станции оказания Услуги) \_\_\_\_\_ ж.д.

Копия: \_\_\_\_\_ АФТО, ЛАФТО станции \_\_\_\_\_  
Д, ТЦФТО \_\_\_\_\_ ж.д.

В связи с отказом (указывается наименование Клиента) от оказания услуг по заявке N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ (указывается дата и время согласования Заявки), поданной и в соответствии с договором на оказание услуг по размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе) N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., отменяется оперативный приказ от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_ на размещение на станции (наименование станции оказания Услуги) вагонов (указывается наименование Клиента) в количестве \_\_\_\_\_ шт. NN вагонов \_\_\_\_\_, следующих на станцию назначения \_\_\_\_\_ ж.д. в составе поезда N \_\_\_\_\_, индекс \_\_\_\_\_.

Д

Подпись

передал \_\_\_\_\_ " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

принял ДС (наименование станции оказания Услуги) \_\_\_\_\_ " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение N 5  
к Технологии оказания услуги  
по размещению груженых  
и/или порожних грузовых  
вагонов на железнодорожных  
путях общего пользования

(в перевозочном процессе)

**ФОРМА АКТА ОБЩЕЙ ФОРМЫ НА НАЧАЛО НАХОЖДЕНИЯ ВАГОНОВ НА ПУТЯХ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИ ОКАЗАНИИ УСЛУГИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ГРУЖЕНЫХ  
И/ИЛИ ПОРОЖНИХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (В ПЕРЕВОЗОЧНОМ ПРОЦЕССЕ)**

Акт общей формы N \_\_\_\_\_

Станция, код \_\_\_\_\_ (указываются дата и время составления)  
Поезд N \_\_\_\_\_ Индекс \_\_\_\_\_ на перегоне  
от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_ час. \_\_ мин.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Должность \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_  
Должность \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_ ОАО "РЖД"  
Станция отправления \_\_\_\_\_  
Станция назначения \_\_\_\_\_  
Отправка N \_\_\_\_\_  
Дата приема груза к перевозке "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
Вагон, контейнер N \_\_\_\_\_  
Наименование груза \_\_\_\_\_

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Начало нахождения вагонов на путях общего пользования при оказании услуги по размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе):  
"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_ час. \_\_ мин.

Услуга предоставлена клиенту (указывается наименование Клиента) \_\_\_\_\_

в соответствии с договором от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_\_\_, по заявке от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_\_\_.

Вагон(ы) размещен(ы) на станции \_\_\_\_\_, путь N \_\_\_\_\_ на основании оперативного приказа \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_\_\_.  
(должность, ФИО)

Вагоны прибыли на станцию в составе поезда N \_\_\_\_\_ индекс \_\_\_\_\_.

N пп	N вагона, контейнера	Собственник вагона	Станция отправления, Станция назначения	Грузоотправитель (отправитель), Грузополучатель (получатель)	N отправки, дата приема груза к перевозке, N контейнера	Груз
------	----------------------	--------------------	---	--	---	------

Подписи:

Должность \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_  
Должность \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Приложение N 6  
к Технологии оказания услуги  
по размещению груженых  
и/или порожних грузовых  
вагонов на железнодорожных  
путях общего пользования  
(в перевозочном процессе)

ФОРМА ОПЕРАТИВНОГО ПРИКАЗА НА ОКОНЧАНИЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ВАГОНОВ

Оперативный приказ

(образец)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_\_\_

ДС (наименование станции оказания Услуги) \_\_\_\_\_ ж.д.,

Копия: \_\_\_\_\_ АФТО, ЛАФТО станции \_\_\_\_\_  
Д, ТЦФТО \_\_\_\_\_ ж.д.

К оперативному приказу от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_

В связи с наступлением даты окончания оказания услуги/эксплуатационной обстановкой, заявления на переадресовку, согласованного (указывается дата и время согласования заявления на переадресовку), вагоны, размещенные на путях общего пользования на основании заявки (указывается наименование Клиента) N \_\_\_\_\_ от (указывается дата и время согласования Заявки), действующей до "\_\_" \_\_\_\_\_ (указывается дата окончания размещения вагонов по последнему актуальному состоянию Заявки), в соответствии с

договором на оказание услуги по размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе) N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в количестве \_\_\_\_\_, NN вагонов \_\_\_\_\_, следовавшие в поезде N \_\_\_\_\_, индекс \_\_\_\_\_, отправить на станцию (наименование станция назначения/последующей станции оказания Услуги) \_\_\_\_\_ ж.д.

\_\_\_\_\_ ДС (наименование станции оказания Услуги) \_\_\_\_\_ ж.д. по получению оперативного приказа составить акт общей формы на окончание нахождения вагонов на железнодорожных путях общего пользования при оказании услуги, обеспечить внесение в перевозочные документы отметки о задержке вагонов в пути следования и о составленных актах общей формы.

Д	Подпись
передал _____	"__" _____ 20__ г.
принял ДС (наименование станции оказания Услуги) _____	"__" _____ 20__ г.

Приложение N 7  
к Технологии оказания услуги  
по размещению груженых  
и/или порожних грузовых  
вагонов на железнодорожных  
путях общего пользования  
(в перевозочном процессе)

**ФОРМА АКТА ОБЩЕЙ ФОРМЫ НА ОКОНЧАНИЕ НАХОЖДЕНИЯ ВАГОНОВ  
НА ПУТЯХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИ ОКАЗАНИИ УСЛУГИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ  
ГРУЖЕННЫХ И/ИЛИ ПОРОЖНИХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ  
ПУТЯХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (В ПЕРЕВОЗОЧНОМ ПРОЦЕССЕ)**

Акт общей формы N \_\_\_\_\_

Станция, код \_\_\_\_\_ (указываются дата и время составления)  
Поезд N \_\_\_\_\_ индекс \_\_\_\_\_ на перегоне  
от "\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_ час. \_\_ мин.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Должность \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_  
Должность \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_ ОАО "РЖД"  
Станция отправления \_\_\_\_\_  
Станция назначения \_\_\_\_\_  
Отправка N \_\_\_\_\_  
Дата приема груза к перевозке "\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Вагон, контейнер N \_\_\_\_\_  
Наименование груза \_\_\_\_\_

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Окончание нахождения вагонов на железнодорожных путях общего пользования  
при оказании услуги по размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов  
на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе) ОАО  
"РЖД": "\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_ час. \_\_ мин. на основании оперативного  
приказа \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_ от "\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в связи с  
(должность, ФИО) \_\_\_\_\_

окончанием оказания услуги/на переадресовку/в связи с эксплуатационной  
\_\_\_\_\_ обстановкой (выбирается и указывается один из вариантов). Услуга  
\_\_\_\_\_ предоставлена клиенту (указывается наименование Клиента) в соответствии с

договором от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_\_\_, заявкой от "\_\_\_" \_\_\_\_\_  
20\_\_ г. N \_\_\_\_\_.

Начало нахождения вагонов на путях общего пользования при оказании услуги:  
"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_ час. \_\_ мин.

(есть в таблице)

N пп	N вагона, контей нера	Собств енник вагона	Станция отправления, Станция назначения	Грузоотп равитель (отправи тель), Грузопол учатель (получат ель)	N отправки, дата приема груза к перевозке, N контейнера	Груз	АОФ на начало нахождения вагонов, заявка на оказание услуги, продолительно сть нахождения вагонов	Увеличе ние срока доставк и
---------	--------------------------------	---------------------------	--	---	--	------	--	---

Подписи:

Должность \_\_\_\_\_ ф.И.О.

Должность \_\_\_\_\_ ф.И.О.

Приложение N 8  
к Технологии оказания услуги  
по размещению груженых  
и/или порожних грузовых  
вагонов на железнодорожных  
путях общего пользования  
(в перевозочном процессе)

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ДОКУМЕНТОВ, КОТОРЫЕ ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ  
ПРЕТЕНЗИОННО-ИСКОВОЙ РАБОТЫ ПО ВЗЫСКАНИЮ ПЛАТЫ ЗА ОКАЗАНИЕ  
УСЛУГИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ГРУЖЕННЫХ И/ИЛИ ПОРОЖНИХ ГРУЗОВЫХ  
ВАГОНОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
(В ПЕРЕВОЗОЧНОМ ПРОЦЕССЕ)**

N п/п	Документ или информационное сообщение	Автоматиз ированная система	Ответственное подразделение и порядок формирования	Форма документа
1.	Договор на оказание услуги по размещению груженых и/или	АС ЭТРАН	Заключаются между ЦФТО/ТЦФТО и Клиентами.	Приложение N 1 к настоящей Технологии



	порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе)			
2.	Заявка на оказание услуги по размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе)	АС ЭТРАН	Принимается ТЦФТО. Формируется в АС ЭТРАН/поступает в АС ЭТРАН из автоматизированной системы Клиента.	<a href="#">Приложение N 1</a> к Договору на оказание услуги по размещению груженых и/или порожних грузовых вагонов на железнодорожных путях общего пользования (в перевозочном процессе)
3.	Оперативный приказ на размещение вагонов	АС ПБ	Оформляется Д. Заготовка формируется автоматически на основе согласованной Заявки.	<a href="#">Приложение N 3</a> к настоящей Технологии
4.	Акт общей формы на начало оказания Услуги	ЕАСАПР М	Оформляется ДС. Заготовка формируется автоматически на основе Оперативного приказа на размещение вагонов, информации АС ЭТРАН и АСОУП-2.	<a href="#">Приложение N 5</a> к настоящей Технологии
5.	Оперативный приказ на окончание размещения вагонов	АС ПБ	Оформляется Д. Заготовка формируется автоматически с учетом информации из АС ЭТРАН, ЕАСАПР М.	<a href="#">Приложение N 6</a> к настоящей Технологии
6.	Акт на окончание	ЕАСАПР	Оформляется ДС.	<a href="#">Приложение N 7</a> к

	оказания Услуги	М	Заготовка формируется автоматически на основе Оперативного приказа на окончание размещения вагонов/Разрешения на переадресовку.	настоящей Технологии
7.	Накопительная ведомость <a href="#">формы ФДУ-92</a>	АС ЭТРАН	Оформляется ТЦФТО. Заготовка формируется автоматически на основе Актов на начало и окончание оказания Услуги.	Распоряжение ОАО "РЖД" от 19 августа 2011 г. N 1828р (Приложение N 2)/иной организационно-распорядительный документ ОАО "РЖД", действующий в момент оформления накопительной ведомости <a href="#">формы ФДУ-92</a>